東北大学フォーミュラチーム　活動広報誌　2017.10月.11月12月　No.6

# TUFT NEWS

## 新チームご紹介
### 活動状況ご報告
### ご支援のご報告

東北大学フォーミュラチーム
Tohoku University Formula Team

# 新チーム発足！

▲第15回大会の集合写真

大会終了後早速新チームを発足し、新規プロジェクトの計画を行いました。今季は修士2年1名、学部4年1名、3年5名、2年2名、1年1名の計10名体制で発足いたしました。

人数が少ないので運営は非常に大変ですが、多くの生徒に興味を持ってもらえるように魅力ある活動にしていきたいと考えています。

メンバー一同第16回大会に向け、邁進して参りますので、ご声援の程、よろしくお願いします。

・ご挨拶

6代目リーダーを務めます西村隼杜と申します。昨季は信頼性のある車両の開発を目指したものの、結果としてエンデュランスリタイアという結果に終わってしまいました。

一方で着実に成績は向上し、初参戦以来年々更新してきた順位を昨季も更新もまた、更新することができました。

今季は全種目完走を第一の目標として、さらに運動性能に磨きをかけていきます。

至らぬ点が多々あるかと思いますが、どうぞよろしくお願いいたします。

▲学生幹部

左から

◆西村　隼杜

チームリーダー

機械知能・航空工学科　2年

◆小西　瑞生

テクニカルディレクター

電気情報物理工学科　2年

# 試走会実施

10月8日と12月23日の2回、昨季マシンのTF-17での試走を行いました。10月22日と10月29日にも行う予定でしたが、台風接近のためやむなく中止としました。

10月8日の試走はトヨタ自動車東日本株式会社様大衡工場にて行いました。

この試走会は大会時のリタイア原因の究明を主目的とし、ほかに電力消費量の測定、各車両パラメーターの測定を行いました。コースは大会リタイア時のコース形状を模倣するなどし、トラブルが発生しやすくなるように設定したコースで走行しました。

結果としましては、充電切れを起こすまで正常に走行でき、大会トラブル時の再現はかないませんでした。一方で測定を予定していた各要素は正常に測定でき、設計する上で、非常に参考にできるデータを得ることができました。

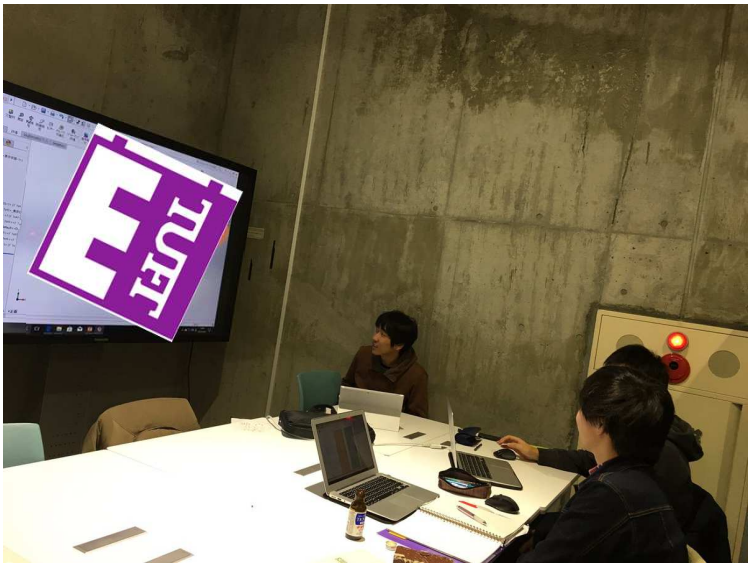
12月23日の試走は宮城県総合運動公園(グランディ21)にて行いました。

車両のセッティングを大きく変えることで車両の挙動の変化を確認し、今後のセッティング資料の拡充を目的としました。途中、雨が降りましたが、おおむね快晴の中走行できました。

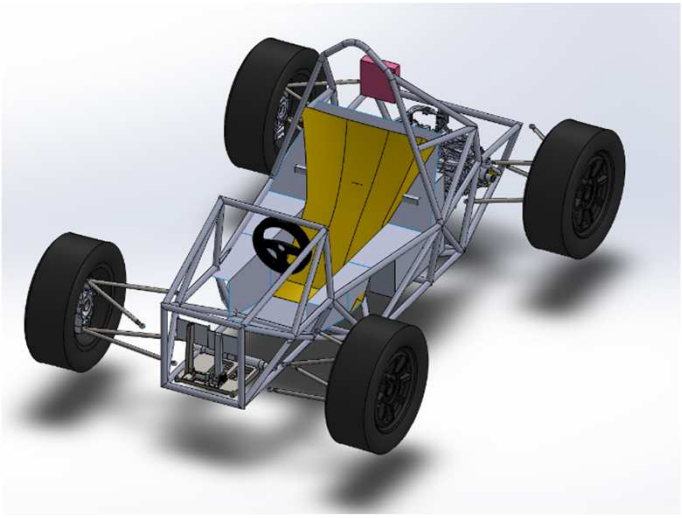
ブレーキのトラブルに悩まされましたが、計画した全てのセットをこなすことができ、非常に実りある試走になりました。

# 活動ご報告

11月8日、12月3日、13日にフルアセンブリを組んで設計ミーティングを行いました。シャシー分野の設計が終了し、21日からはフレーム溶接用の冶具の製作を開始しました。



第２回目のフルアセンブリ時と12/27の2017年最後のミーティング時にデザインレビューを行いました。各人が担当しているパーツの設計思想と仕様の発表を行い、設計方針の擦り合わせを行うとともに、助言も出し合うことができ、実りあるものとなりました。



例年ですと製作は新年を迎えてから行っていましたが、今季は部員が少ないこともあり、早期シェイクダウンのために12月中から製作を開始しました。

フレームは2月の21日の完成を予定しております。次号のTUFT NEWSで掲載する予定ですので乞うご期待！

# ご支援の御礼

主に12/31までのご支援を
掲載いたしております。(順不動)

トヨタ自動車東日本株式会社様

試走場所をご提供していただいております。

株式会社トヨタレンタリース宮城様

レンタカーを特別価格にて
ご提供頂いております。

宮城トヨタ自動車株式会社様

活動資金のご支援をいただきました。

ネッツトヨタ宮城株式会社様

活動資金のご支援をいただきました。

ソリッドワークスジャパン様

設計用の３DCADソフトをご提供いただきました。

# スポンサー様一覧

## 皆様のご協力で弊チームは活動しております。

# Contact us

## 東北大学フォーミュラチーム連絡先

〒980-8576
仙台市青葉区川内41番地東北大学学生支援課活動支援係気付
E-mail: tuft.mail@gmail.com
URL: http://tuftev.web.fc2.com

FacebookのQRコード

TwitterのQRコード

HPのQRコード